Wolfgang Wank Schönwalde, 06.02.2026

Priorisierung Mobilitätskonzept 2024

Auszug aus dem Beschluss der GV vom 17.07.2025 (Vorlage DR 040/2025(

Herr Wilke berichtet, dass im Bauausschuss gemeinsam mit einem Sachbearbeiter verschiedene Punkte besprochen und eine erste Variante der Maßnahmen angepasst worden sei. Er erläutert, dass in der Variante 1 Änderungen im Bereich des Radwegs vorgenommen worden seien. So sei der Radweg vom Havellandkanal entfernt und stattdessen im Bauabschnitt 2 und 3 eingetragen worden. Zudem seien die Punkte D5 und D7 gestrichen worden, da diese bereits berücksichtigt worden seien. Der unterste Absatz sei ebenfalls gestrichen worden. Herr Wilke führt weiter aus, dass über diese Änderungen abgestimmt worden sei, wobei das Ergebnis 3 Ja-Stimmen, 1 Nein-Stimme und 1 Enthaltung betragen habe.

Frau Hartley fragt nach, ob der Punkt D3 möglich sei, da dieser im Hauptausschuss ausgeschlossen worden sei.

Herr Wilke bestätigt, dass dieser Punkt aufgenommen werden solle

Herr Ehl merkt an, dass, wenn den Ausführungen des Bauausschusses gefolgt werde, der Havellandkanal durch die Bauabschnitte 2 und 3 ersetzt werden müsse. Herr Kraatz bestätigt, dass dies der Gegenstand der Abstimmung sei.

Herr Lindemann äußert, dass er dem Punkt zur Änderung des Havellandkanals nicht zustimmen könne, jedoch den anderen Punkten zustimmen würde. Er bittet um eine differenzierte Abstimmung.

Herr Kraatz schlägt daraufhin vor, zunächst über die Änderung des Havellandkanals in den Bauabschnitten 2 und 3 abzustimmen.

Das Ergebnis der Abstimmung beträgt 11 / 10 / 0 und somit ist die Änderung angenommen.

Im Anschluss wird über den geänderten Beschluss abgestimmt, der folgende Änderungen umfasst: den Radweg entlang der L16, die Bauabschnitte 2 und 3, die Streichung der Punkte D5 und D7 sowie des unteren Abschnitts.

Das Abstimmungsergebnis beträgt 12 / 7 / 2

Abstimmungsergebnis: 12 / 7 / 2

Die Beschlussvorlage wurde mehrheitlich angenommen.